



ABREVIATURAS Y CÓDIGOS OACI

/ ÍNDICE

/ 1. ABREVIATURAS Y CÓDIGOS OACI.....	4
/ 1.1. INTRODUCCIÓN.....	4
/ 1.2. PRINCIPIOS APLICABLES A LA FORMULACIÓN DE ABREVIATURAS.....	6
/ 1.3. INDICADORES DE LUGAR OACI	6
/ 1.3.1. ASIGNACIÓN DE LOS INDICADORES DE LUGAR.....	8
/ 1.3.2. FORMULACIÓN DE LOS INDICADORES DE LUGAR.....	9
/ 1.4. DESIGNADORES OACI DE EMPRESAS EXPLOTADORAS DE AERONAVES, ENTIDADES OFICIALES Y SERVICIOS AERONÁUTICOS	12
/ 1.4.1. DESIGNADORES TELEGRÁFICOS.....	12
/ 1.4.2. DESIGNADORES TELEFÓNICOS	14
/ 1.5. DESIGNADORES OACI DE AERONAVES	17
/ 1.6. DISTINTIVOS OACI DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULAS DE AERONAVES	19
/ 1.6.1. MARCA DE NACIONALIDAD O MARCA COMÚN	20
/ 1.6.2. MATRÍCULA DE AERONAVES	21
/ 2. CODIGOS IATA.....	22
/ 2.1. INTRODUCCIÓN.....	22

/ 2.2. DESIGNADORES IATA DE AEROLÍNEAS.....	22
/ 2.3. INDICADORES IATA DE LUGAR.....	24
/ 2.4. INDICADORES DE TIPO DE AERONAVES ATA/IATA	25
/ ANEXO I: Abreviaturas de uso común	27
/ ANEXO II: Bibliografía	35

/ 1. ABREVIATURAS Y CÓDIGOS OACI

/ 1.1. INTRODUCCIÓN

En este entorno complejo, donde el intercambio de información y datos aeronáuticos es de vital importancia, resulta imprescindible el uso de abreviaturas y códigos normalizados cuya aplicación uniforme se considera conveniente por razones de seguridad, regularidad o eficiencia de la navegación aérea internacional.

En este sentido, entre los principales documentos que publica la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se encuentra el documento **Doc. 8400 “Abreviaturas y códigos”** que contiene las abreviaturas y los códigos aprobados por el Consejo de la OACI, **con la categoría de Procedimientos para los servicios de navegación aérea** (en forma abreviada, los PANS-ABC), para uso mundial en:

- El Servicio Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas.
- El Servicio de Información Aeronáutica y los documentos y publicaciones relacionados con el mismo, entre ellos la Publicación de Información Aeronáutica (AIP), cartas aeronáuticas, NOTAM, ...
- La fraseología abreviada uniforme para los Boletines de Información Previa al Vuelo.
- Las comunicaciones por enlace de datos de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).



Adicionalmente y para facilitar el control y coordinación de las abreviaturas y los códigos que han de utilizarse en las operaciones de aeronaves, otros documentos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) recogen distintos tipos de códigos y abreviaturas específicas tales como:

- a) *Indicadores de lugar* dados en el Doc. 7910.
- b) *Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos*, recogidos en el Doc. 8585.
- c) *Designadores de tipos de aeronave* dados en el Doc. 8643.
- d) *Designadores de datos y designadores geográficos para los boletines meteorológicos*, además de las claves meteorológicas aeronáuticas recogidas en el *Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos* (Doc. 8896).
- e) *Abreviaturas adicionales de uso limitado a los Servicios de Información Aeronáutica (AIS)*, dadas en el *Manual para los Servicios de Información Aeronáutica* (Doc. 8126).

En líneas generales podríamos decir que se utilizan abreviaturas y códigos normalizados para identificar lugares, nombres de sistemas, tipos de mensajes, tipos de información.

Así mismo, existe codificación para los equipos, rutas, puntos... en otros documentos que, aunque no son motivo de este manual, todos ellos facilitan la gestión, distribución y procesamiento de toda la información entre todos los actores y usuarios del sistema de navegación aérea.



/ 1.2. PRINCIPIOS APLICABLES A LA FORMULACIÓN DE ABREVIATURAS

Los principios aplicados en la formulación de las abreviaturas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) son:

- a) Evitarse la asignación de más de un significado a una sola abreviatura excepto cuando se pueda determinar que no surgirán casos de malas interpretaciones.
- b) Evitarse la asignación de más de una abreviatura al mismo significado, aunque se prescriba un uso diferente.
- c) En las abreviaturas debieran emplearse la palabra o palabras raíces y debieran proceder de palabras comunes a los idiomas de trabajo, aunque, cuando no se pueda seguir este principio, la abreviatura debiera corresponder al texto inglés.
- d) El empleo de la forma singular o plural para el significado de una abreviatura debiera seleccionarse en base a su uso más común.
- e) Una abreviatura puede representar variantes gramaticales del significado básico cuando esto pueda hacerse sin riesgo de confusión y se pueda determinar la forma gramatical deseada en base al texto del mensaje.

/ 1.3. INDICADORES DE LUGAR OACI

La preparación de un sistema de indicadores de lugar deriva de diversas recomendaciones de grupos de expertos de comunicaciones para, principalmente, facilitar la distribución de mensajería aeronáutica a través del denominado Servicio Fijo Aeronáutico (AFS¹).

¹ **Servicio Fijo Aeronáutico:** es el servicio de telecomunicaciones entre estaciones fijas terrestres, por el que se transmiten mensajes que afectan a la seguridad de la navegación aérea, así como para que las operaciones de los servicios aéreos sean regulares, eficientes y económicas.

Se formulan y asignan indicadores de lugar de cuatro letras para identificar los lugares geográficos donde, en general, está situada una estación que forme parte de la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN, Aeronautical Fixed Telecommunications Network), como son:



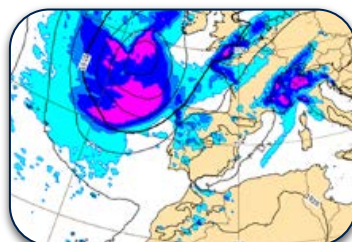
Aeródromos y
helipuertos



Centros de control



Centros de
comunicaciones



Bases dedatos
meteorológicas

Además de su aplicación en la distribución de mensajería aeronáutica, también se utilizan para identificar los aeródromos o helipuertos de origen, destino y alternativa en los planes de vuelo.

/ 1.3.1. ASIGNACIÓN DE LOS INDICADORES DE LUGAR

- a) Los códigos son asignados por los Estados pertinentes. En España, esa responsabilidad recae en ENAIRe, en la División de Información Aeronáutica.
- b) La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) verifica que estén de acuerdo con los principios relativos a la “Formulación y asignación de indicadores de lugar” recogidos en el Doc. 7910.
- c) Los cambios de asignación de indicadores de lugar deberían promulgarse por medio de NOTAM² o Publicación de información aeronáutica (AIP)³ con la mayor antelación posible a la fecha de efectividad.
- d) Los indicadores de lugar que se asignan a lugares en los cuales no es posible cursar mensajes por la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas “AFTN” (al no estar conectados a dicha red), deberían identificarse con un asterisco (*).
- e) Los indicadores de lugar de la OACI no deberían utilizarse para la identificación de las transmisiones de radio en vez de los “distintivos de llamada”. Es decir, el distintivo de llamada del Centro de Control de Canarias es Canarias Control y su indicador de lugar GCCC, no se podrá utilizar GCCC en las comunicaciones radio.



GCCC



Canarias Control

² El **NOTAM** es un aviso que contiene información de carácter temporal, impredecible y de corta duración, pero de importancia para las operaciones. Por ejemplo, contendría el cierre temporal de una pista por un accidente. El NOTAM se explica en el Servicio de Información Aeronáutica.

³ La **Publicación de Información Aeronáutica (AIP)** se trata del manual básico y oficial expedido por cualquier Estado, que contiene información aeronáutica de carácter permanente y predecible, indispensable para la navegación, como son las rutas aéreas, los aeródromos, etc. Se explica en el Servicio de Información Aeronáutica.

/ 1.3.2. FORMULACIÓN DE LOS INDICADORES DE LUGAR

Están constituidos por **4 letras**:

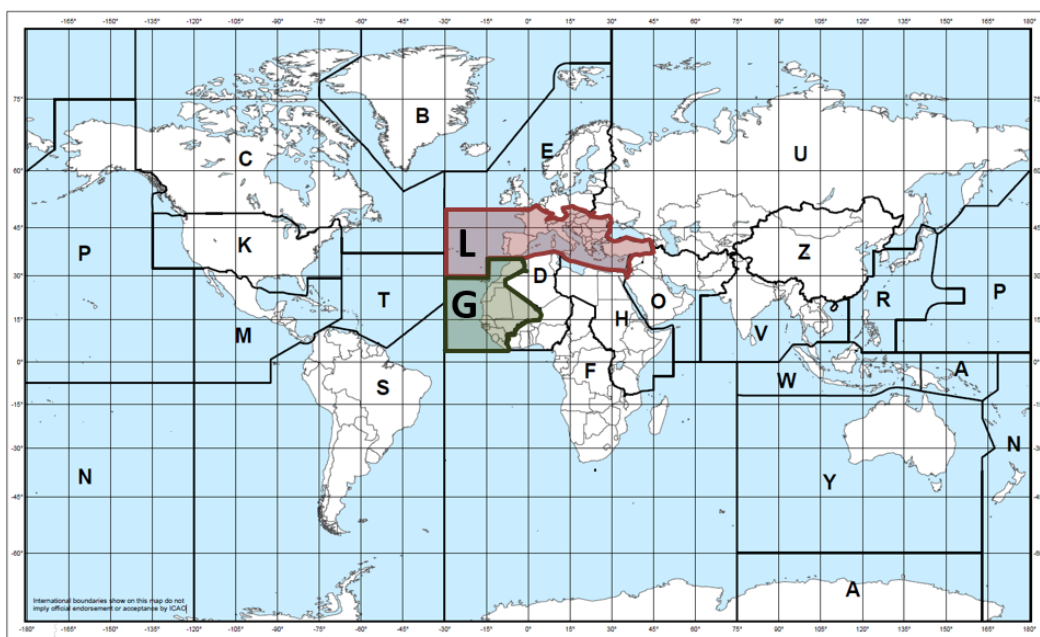
- **Primera letra:**

El mundo está dividido en áreas de encaminamiento del AFS (Servicio Fijo Aeronáutico), a cada una de las cuales se le asigna una letra distinta de identificación.

La primera letra del indicador de lugar será la letra asignada al área de encaminamiento del AFS dentro de la cual está situado el lugar. Dichas áreas no se superponen y sus límites no tienen que coincidir forzosamente con los de un Estado, territorio o Región de Información de Vuelo (FIR), sino que se deciden considerando únicamente los requisitos del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS), con el fin de facilitar las operaciones de encaminamiento de mensajes.

En el siguiente gráfico se muestran las mencionadas áreas y observándolo, vemos que a España le corresponden:

- L para sur de Europa (la Península).
- G para oeste África (Canarias, Ceuta y Melilla).



- **Segunda letra:** es la letra asignada al Estado o territorio (o parte del mismo) dentro del cual esté situado el lugar.

España tiene asignadas:

- E: para la Península, Ceuta y Melilla.
 - C: para Canarias.
- **Tercera y cuarta letra:** corresponde al lugar en sí mismo: Aeródromos, Helipuertos, Centros de control, etc., donde el Estado interesado asignará las letras según desee.

Los siguientes ejemplos ilustran el nombre de algunos ejemplos y sus indicadores de lugar:

INDICADOR	LUGAR
EGKK	London/Gatwick
KJFK	New York- JFK
LFPG	París-Charles de Gaulle
GCCC	Canarias ACC/FIC
GEML	Melilla
HECA	Cairo
LECB	Barcelona ACC/FIC
LEIB	Ibiza
LEMD	Madrid/Adolfo Suárez Madrid -Barajas
LEVC	Valencia
LEMM	Centro Nacional de Meteorología (AEMET)
LIRF	Rome-Fiumicino

Es importante que los indicadores de lugar asignados sean estables y, por lo tanto, sólo deberían modificarse después de tener debidamente en cuenta las repercusiones mundiales de tales cambios para los usuarios de los servicios de comunicaciones.

No debería volverse a asignar un indicador de lugar a otro lugar distinto hasta transcurridos 6 meses, como mínimo, después de que se haya anulado su asignación previa.

El Doc. 7910 se publica trimestralmente como un servicio para la aviación internacional. Toda la información actualizada la publica regularmente Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a través de él.

Podrás encontrar un listado con todos los indicadores de lugar de España vigentes en el apartado la parte GEN 2.4 de la AIP España (Publicación de Información Aeronáutica).

AIP
ESPAÑA

GEN 2.4-1
WEF 05-DEC-19

INDICADORES DE LUGAR
LOCATION INDICATORS

CIFRADO // ENCODE

* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR
A Coruña	LECO	Binéfar (Huesca)	LEBF *
A Coruña (Oficina Meteorológica Aeronáutica)	LECR	Burgos	LEBG
Ablitas (Navarra) (militar)	LETU *	Cádiz/Rota (Base Aero-Naval)	LERT
Aeródromo Aerohispalis-Mairena del Alcor (Sevilla)	LEAH *	Calaf-Sallavinera (Barcelona)	LECF *
Aeródromo Air Marugán (Segovia)	LEIR *	Cala'n Blanes (Menorca) (HEL)	LENB *

Página del AIP donde se indica que indicadores de lugar no están conectados a la red AFTN

/ 1.4. DESIGNADORES OACI DE EMPRESAS EXPLOTADORAS DE AERONAVES, ENTIDADES OFICIALES Y SERVICIOS AERONÁUTICOS

En el Doc. 8585 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) se recogen detalles de los **designadores de tres letras** que se han reservado para ser utilizados por las **empresas explotadoras de aeronaves, entidades oficiales y de servicios aeronáuticos**.

Se establecen dos tipos de designadores:

- Designadores telegráficos.
- Designadores telefónicos.

/ 1.4.1. DESIGNADORES TELEGRÁFICOS

Los indicadores de lugar, como se ha dicho antes, representan a una estación de comunicaciones, aeródromos, etc. Ahora bien, por sí mismo un mensaje no va a llegar a una oficina, dependencia u organismos adecuado dentro de esa ubicación, Para ello, en la mensajería aeronáutica son necesarias una dirección de origen y otra de destino.

Estas direcciones se componen de 8 letras:

- **De la primera a la cuarta:** corresponde al indicador de lugar.
- **Quinta, sexta y séptima letra:** corresponde al designador telegráfico, que es la identificación de la empresa explotadora de aeronaves, la dependencia de una entidad oficial o el servicio aeronáutico en cuestión.
- **La octava letra:** sería una letra de relleno para completar las ocho letras necesarias de una dirección de origen o destino de la mensajería aeronáutica. Puede ser una "X" o una letra que represente un departamento o sección de dicha empresa explotadora de aeronaves o de la dependencia.

Veamos algunos ejemplos:

LEMDZTZX: Dirección de la Torre de Control del aeropuerto de Madrid / Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

LEMD	ZTZ	X
Indicador de lugar del aeropuerto.	Designador telegráfico de la torre de control.	Letra de relleno.

LECMYFYX: Dirección de la oficina de comunicaciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid.

LECM	YFY	X
Indicador de lugar del Centro de Control.	Designador telegráfico de la oficina de comunicaciones.	Letra de relleno.

LEMDIBEO: Dirección de la oficina de operaciones de la compañía Iberia en el aeropuerto de Madrid / Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

LEMD	ZTZ	X
Indicador de lugar del aeropuerto.	Designador telegráfico de la compañía aérea.	Oficina de operaciones.

El designador de tres letras puede usarse asimismo en la identificación de aeronaves (o vuelos), tal como se hace en el plan de vuelo y en los mensajes afines. Ejemplo: AEA7233; vuelo de AIR EUROPA.

FLIGHT PLAN / PLAN DE VUELO					
PRIORITY Prioridad << ≡ FF >		ADDRESSEE (S) Destinatario (s)			
FILING TIME Hora de depósito		ORIGINATOR Remitente			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identificación exacta del (de los) destinatario(s) y/o del remitente					
3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje << ≡ (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identificación aeronave AEA 7 2 3 3		8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	
9 NUMBER Número	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta	10 EQUIPMENT Equipo		
13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida		TIME Hora	15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero		
LEVEL Nivel		ROUTE Ruta			

/ 1.4.2. DESIGNADORES TELEFÓNICOS

Designadores telefónicos son nombres que se utilizan para identificar a las empresas de explotadoras de aeronaves, así como entidades oficiales y de servicios que exploten aeronaves, que pueden utilizarse según proceda.

Los designadores telefónicos de las empresas explotadoras de aeronaves pueden utilizarse como parte del distintivo de llamada radiotelefónico de la aeronave, seguido de

la identificación del vuelo en las comunicaciones radiotelefónicas, de conformidad con los procedimientos radiotelefónicos de la OACI. Ejemplo: “AEROFLOT 301”.

En el caso de las empresas explotadoras de aeronaves, a cada designador telefónico le corresponde un designador telegráfico determinado.

En muchos casos el designador telefónico coincide con el nombre comercial de la empresa, pero hay otros en los que no es así, como se muestra en los siguientes ejemplos:

DESIGNADORES OACI	DESIGNADOR TELEFÓNICO	EMPRESA EXPLOTADORA
AAL	AMERICAN	American Airlines INC. American Airlines 
AEA	EUROPA	Air Europa 
AFR	AIRFRANS	Air France AIRFRANCE 
AZA	ALITALIA	Alitalia Compagnia Aerea Italiana SPA 
BAW	SPEEDBIRD	British Airways BRITISH AIRWAYS 
IBE	IBERIA	Iberia - Líneas Aéreas de España S.A. IBERIA 

Ciertas combinaciones de letras no se asignan para evitar la confusión con otros sistemas (por ejemplo, **SOS o SVC**).

Otros designadores, particularmente aquellos que comienzan con “Y” y “Z”, están reservados para los organismos gubernamentales.

Toda la información actualizada la publica regularmente OACI a través del Doc. 8585 “Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos”.



/ 1.5. DESIGNADORES OACI DE AERONAVES

Un designador OACI de aeronaves consta de no más de cuatro caracteres y estará destinado principalmente a ser utilizado en los planes de vuelo y en los mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo asociados.

Sólo se asignará un designador para cada tipo de aeronave.

Se forma de:

a) Designador: Es un código de 2 a 4 caracteres alfanuméricos

1. Fabricantes de la aeronave, por ejemplo: AIRBUS, Antonov, etc.
2. Denominaciones de las aeronaves.

Denominaciones dadas por los fabricantes. Pueden ser siglas o puede ser un nombre determinado. A continuación, se muestran algunos ejemplos:

- PiperSport (del fabricante PIPER).
- Skymaster (del fabricante CESSNA).
- Metro (del fabricante SWEARINGEN).
- A380 (del fabricante AIRBUS).

b) Indicador de la categoría de estela turbulenta (WTC)

La clasificación de las categorías de estela turbulenta de las aeronaves en función de su masa máxima certificada al despegue es la siguiente:

CATEGORÍA WTC	MASA MÁXIMA CERTIFICADA AL DESPEGUE
J (Súper)	Exclusivo para la aeronave AIRBUS A380-800 (560.000 kg)
H (Heavy/Pesada)	Aeronaves de 136.000 kg o más
M (Medium/Media)	Aeronaves de menos 136.000 kg y más de 7.000 kg
L (Light/Ligera)	Aeronaves de 7.000 kg o menos

c) Descripción del tipo de aeronave

Se emplean tres caracteres, según la siguiente tabla:

CÓDIGO DE TRES CARACTERES PARA LA DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE AERONAVE	
Primer carácter	L: Landplane (avión terrestre). S: Seaplane (hidroavión). A: Amphibian (anfíbio). H: Helicopter (helicóptero). G: Gyrocopter (girohelicóptero). T: Tilt-wing aircraft (aeronave de ala basculante).
Segundo carácter	1, 2, 3, 4, 6, 8 o C ^(*) (número de motores).
Tercer carácter	P: Piston engine (motor de pistón). T: Turboprop/turboshaft engine (motor de turbohélice/turboeje). J: Jet engine (motor a reacción). E: Electric engine (motor eléctrico).

^(*) El carácter C se aplica únicamente a aeronaves de alas fijas e indica que dos motores están acoplados para accionar un solo sistema de hélice.

FABRICANTE/MODELO	DESIGNADOR	ESTAL TURBULENTO (WTC)	DESCRIPCIÓN
AIRBUS / A-300B2	A30B	H	L2J*

H: pesada

^(*) L: avión terrestre
 2 motores
 J: motor a reacción

Toda la información actualizada la publica regularmente OACI a través del Documento 8643 “Designadores de tipos de aeronave”.



FABRICANTE Y MODELO DE AERONAVE	DESIGNADOR
Airbus A-320	A320
Airbus A-340-600	A346
Mc Donnell Douglas MD88	MD88
Antonov An-72/74	AN72
Boeing B757-300	B753

/ 1.6. DISTINTIVOS OACI DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULAS DE AERONAVES

Las marcas de nacionalidad y las matrículas sirven para identificar a las aeronaves y están formadas por un grupo de caracteres, que pueden ser letras y/o números. Se componen en el siguiente orden:

- La marca de nacionalidad o marca común.
- Matrícula de la aeronave.

/ 1.6.1. MARCA DE NACIONALIDAD O MARCA COMÚN

- a) La marca de nacionalidad está formada normalmente por uno o dos caracteres e indica el Estado en cuyo registro está inscrita la aeronave.
- b) La marca común se utiliza en vez de la marca de nacionalidad, cuando la aeronave pertenezca a un organismo internacional de explotación sobre una base que no sea nacional, por ejemplo, Naciones Unidas, que tiene asignada la marca 4U.
- c) La marca de nacionalidad o la marca común precederá a la de matrícula. Cuando el primer carácter de la marca de matrícula sea una letra, ésta irá precedida de un guion.
- d) Tanto las marcas de nacionalidad como las comunes son asignadas por Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



Veamos algunos ejemplos:

PAÍS	MARCA DE NACIONALIDAD
Alemania	D
Argelia	7T
Austria	OE
Bélgica	OO

PAÍS	MARCA DE NACIONALIDAD
Dinamarca	OY
E.E.U.U.	N
Emiratos Árabes Unidos	A6

/ 1.6.2. MATRÍCULA DE AERONAVES

- a) Se puede componer de letras y/o números.
- b) La adjudica la autoridad competente de cada país.
- c) Cuando la marca de matrícula consista en letras, no deberán usarse combinaciones que puedan confundirse con los grupos de cinco letras usados en la segunda parte del Código Internacional de Señales, con las combinaciones de tres letras que se usan en la señal de auxilio SOS, u otras señales de urgencia similares, como XXX, PAN y TTT.



La marca de nacionalidad o la marca común y la de matrícula se pintará sobre la aeronave o se fijarán a la misma de cualquier otra forma que les dé una permanencia similar. Las marcas deberán aparecer limpias y visibles en todo momento.

La normativa OACI aplicable a las marcas distintivas de nacionalidad y matrícula de aeronaves se encuentran recogidas en el **Anexo 7 sobre “Marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves”**.

La aplicación en España está regulada por Real Decreto 384/2015, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de matriculación de aeronaves civiles. En la actualidad, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) dispone de un registro de matrícula de aeronaves.

/ 2. CODIGOS IATA

/ 2.1. INTRODUCCIÓN

Los códigos de la Asociación Internacional para el Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) son identificadores alfanuméricos utilizados por las compañías aéreas en el ejercicio de sus funciones.

Es importante señalar que estos códigos (que no son los mismos que los códigos OACI) son más familiares al público en general ya que se utilizan para los horarios de líneas aéreas, las reservas, la manipulación de equipajes, etc.



/ 2.2. DESIGNADORES IATA DE AEROLÍNEAS

Los códigos que permiten identificar a las aerolíneas constan de dos caracteres alfanuméricos. A veces se asigna un código duplicado, es decir, el mismo código es utilizado por dos transportistas para operar diferentes tipos de servicio. Estos casos se indican con un asterisco después del designador.

La Asociación Internacional para el Transporte Aéreo (IATA) ha comenzado a asignar designadores de tres letras en cooperación con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Administración Federal de Aviación (FAA). De esta manera, los designadores de tres letras IATA irán coincidiendo con los establecidos por OACI.

A continuación, se presentan algunos ejemplos de designadores IATA correspondientes a distintas aerolíneas:

EMPRESA EXPLOTADORA	DESIGNADORES IATA	DESIGNADOR OACI
American Airlines INC.	AA	AAL
Air Europa	UX	AEA
Air France	AF	AFR
Alitalia Compagnia Aerea Italiana SPA	AZ	AZA
British Airways	BA	BAW
Deutshce Lufthansa	LH	DLH
Iberia - Líneas Aéreas de España S.A.	IB	IBE
KLM Royal Dutch Airlines	KL	KLM

Los códigos designadores de aerolíneas se pueden consultar en el documento “Airline Coding Directory (ACD)” que IATA edita y actualiza periódicamente.



/ 2.3. INDICADORES IATA DE LUGAR

Los indicadores de lugar IATA están formados por tres letras que permiten identificar: localizaciones de interés operativo para las aerolíneas, principalmente aeropuertos, pero también áreas metropolitanas, estaciones de ferrocarril, etc.

Veamos algunos ejemplos de indicadores IATA de varios aeropuertos:

AERODROMO	INDICADOR IATA	INDICADOR OACI
London-Gatwick	LGW	EGKK
New York- JFK	JFK	KJFK
París-Charles de Gaulle	CDG	LFPG
Cairo	CAI	HECA
Ibiza	IBZ	LEIB
Madrid-Barajas	MAD	LEMD

Los indicadores de lugar IATA se pueden consultar en el documento “Airline Coding Directory (ACD)” que IATA edita y actualiza periódicamente, aunque también se recogen en el Doc. 7910 de indicadores de lugar de OACI.



/ 2.4. INDICADORES DE TIPO DE AERONAVES ATA/IATA

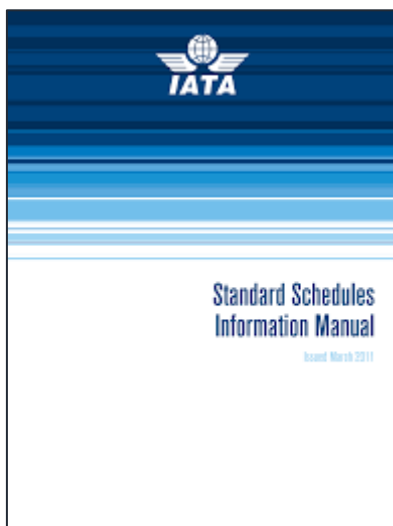
Los identificadores que permiten clasificar los tipos de aeronave están formados por:

- **Designador general:** Código de tres caracteres que se asigna a cada familia de aviones con una misma configuración (pasajeros, carga o mixta) y una sección de fuselaje común.
- **Subtipo de avión:** Código de tres caracteres que se asigna cuando existen diferentes modelos en la misma familia de avión (de distinta longitud de fuselaje, envergadura de ala, etc.).
- **Categoría:**
 - H: Helicopter (helicóptero).
 - J: Jet engine (turborreactor) Precedido del nº de motores.
 - P: Piston engine (motor de pistón) Precedido de nº de motores.
 - S: Seaplane (hidroavión).
 - T: Turboprop (turbohélice) Precedido del nº de motores.

A continuación, se presentan algunos ejemplos de indicadores ATA/IATA correspondientes a diferentes tipos de aeronaves:

MANUFACTURE AND MODEL OF AIRCRAFT	DESIGNADOR GENERAL	SUBTIPO DE AVIÓN	CATEGORÍA	CÓDIGO OACI
Airbus 340-300	340	343	4J	A343
Airbus 340-500	340	345	4J	A345
Airbus 340-600	340	346	4J	A346
Boeing 737-200	737	732	2J	B732
Boeing 737-400	737	734	2J	B734
Boeing 737-900	737	739	2J	B739

Los códigos indicadores de tipos de aeronaves se recogen en el Apéndice A del documento “Standard Schedules Information Manual (SSIM)”, que IATA edita y actualiza periódicamente.



/ ANEXO I: Abreviaturas de uso común

En este apartado se presentan algunas de las abreviaturas de uso común. Se pueden encontrar más en el Doc. 8400 “Abreviaturas y códigos de la OACI”, así como en la parte GEN 2.2 del AIP España (Publicación de Información Aeronáutica).

A la hora de aprender las abreviaturas, conviene recordar que la gran mayoría proceden del inglés.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
ACC	Centro de Control de Área o Control de Área.	Area Control Centre or Area Control.
ABN	Faro de aeródromo.	Aerodrome beacon.
ABV	Por encima de.	Above.
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire.	Flight plan filed in the air.
AFIS	Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo.	Aerodrome Flight Information Service.
AFS	Servicio fijo aeronáutico.	Aeronautical fixed service.
AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas.	Aeronautical fixed telecommunication network.
AGL	Sobre el nivel del terreno.	Above Ground Level.
AIO	Oficina de información aeronáutica.	Aeronautical information office.
AIP	Publicación de Información Aeronáutica.	Aeronautical Information Publication.
AIRAC	Reglamentación y Control de Información Aeronáutica.	Aeronautical Information Regulation and Control.
AIS	Servicio de Información Aeronáutica.	Aeronautical Information Services.
ALT	Altitud.	Altitude.
AMSL	Sobre el nivel medio del mar.	Above Mean Sea Level.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
APP	Oficina de control de aproximación o servicio de control de aproximación.	Approach control office or approach control service.
APR	Abril.	April.
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo.	Air traffic services reporting office.
ARR	Llegar o llegada.	Arrive or arrival.
ATC	Control de Tránsito Aéreo.	Air Traffic Control.
ATFM	Organización de la Afluencia de Tránsito Aéreo.	Air Traffic Flow Management.
ATFCM	Gestión de capacidad y afluencia de tráfico aéreo.	Air traffic flow capacity management.
ATIS	Servicio Automático de Información Terminal.	Automatic Terminal Information Service.
ATS	Servicio de Tránsito Aéreo.	Air Traffic Services.
ATZ	Zona de Tránsito de Aeródromo.	Aerodrome Traffic Zone.
AUG	Agosto.	August.
AVBL	Disponible o disponibilidad.	Available or availability.
AWY	Aerovía.	Airway.
BA	Base aérea.	Air base.
BDRY	Límite.	Boundary.
BFR	Antes.	Before.
BLDG	Edificio.	Building.
BLW	Por debajo de.	Below.
BTN	Entre.	Between.
CAT	Categoría.	Category.
CNL	Cancelar o cancelado.	Cancel or cancelled.
CH	Canal.	Channel.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
CIV	Civil.	Civil.
COORD	Coordenadas.	Coordinates.
CTA	Área de Control.	Control area.
CTR	Zona de Control.	Control zone.
DCT	Directo.	Direct.
DEC	Diciembre.	December.
DEP	Salga o salida.	Depart or departure.
DEST	Destino.	Destination.
DME	Equipo radiotelemétrico.	Distance Measuring Equipment.
E	Este.	East.
ELEV	Elevación.	Elevation.
EMERG	Emergencia.	Emergency.
EOBT	Hora prevista de fuera calzos.	Estimated Off Block Time.
EQPT	Equipo.	Equipment.
EST	Estimar o estimado.	Estimate or estimated.
EUR	Región europea.	European region.
EXP	Excepto.	Except.
EXER	Ejercicio.	Exercise.
FAC	Instalaciones y servicios.	Facilities.
FEB	Febrero.	February.
FIC	Centro de Información de Vuelo.	Flight Information Centre.
FIR	Región de Información de Vuelo.	Flight Information Region.
FIS	Servicio de Información de Vuelo.	Flight Information Service.
FL	Nivel de vuelo.	Flight level.
FM	Desde.	From.
FPL	Plan de vuelo.	Flight plan.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
FREQ	Frecuencia.	Frequency.
FRI	Viernes.	Friday.
FT	Pies.	Feet.
GEO	Geográfico.	Geographic.
GND	Terreno.	Ground.
H24	Servicio continuo de día y de noche	Continuous day and night service.
HF	Alta frecuencia (3 a 30 MHz).	High Frequency (3 to 30 MHz).
HGT	Altura o altura sobre.	Height or height above.
HR	Horas.	Hours.
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos.	Instrument Flight Rules.
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos.	Instrument Landing System.
IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos.	Instrument Meteorological Conditions.
INFO	Información.	Information.
INTL	Internacional.	International.
JAN	Enero.	January.
JUL	Julio.	July.
JUN	Junio.	June.
KG	Kilogramo.	Kilogramme.
KM	Kilómetro.	Kilometre.
KT	Nudos.	Knots.
LAT	Latitud (coordenadas).	Latitude.
LDG	Aterrizaje.	Landing.
LEN	Longitud (coordenadas).	Longitude.
LONG	Longitud (distancia).	Longitude.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
LT	Horas locales.	Local time.
LVL	Nivel.	Level.
M	Metro.	Metre.
MAG	Magnéticos.	Magnetic.
MAINT	Mantenimiento.	Maintenance.
MAR	Marzo.	March.
MAX	Máximo.	Maximum.
MAY	Mayo.	May.
MET	Meteorológico o meteorología.	Meteorological or meteorology.
MHZ	Megahertzio.	Megahertz.
MIL	Militar.	Military.
MIN	Minutos.	Minutes.
MNM	Mínimo.	Minimum.
MON	Lunes.	Monday.
MSG	Mensaje.	Message.
MSL	Nivel medio del mar.	Mean sea level.
NDB	Radiofaro no direccional.	Non-directional Radio Beacon.
N	Norte.	North.
NAV	Navegación.	Navigation.
NAVAID	Ayuda para la navegación aérea.	Navigation aid.
NGT	Noche.	Night.
NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted.	None or I have nothing to send you.
NM	Millas náuticas.	Nautical miles.
NML	Normal.	Normal.
NOF	Oficina NOTAM internacional.	International NOTAM office.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
NOTAM	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
NOV	Noviembre.	November.
NR	Número.	Number.
NTL	Nacional.	National.
OBST	Obstáculo.	Obstacle.
OCT	Octubre.	October.
OPS	Operaciones.	Operations.
PERM	Permanente.	Permanent.
PIB	Boletín de información previa al vuelo.	Pre-flight information bulletin.
PPR	Se requiere permiso previo.	Prior permission required.
PRKG	Puesto de Estacionamiento de aeronaves.	Aircraft stand.
QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo o en el umbral de la pista.	Atmospheric pressure at aerodrome elevation or at runway threshold.
QNH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra.	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground.
RCA	Reglamento de la circulación aérea.	Air traffic regulation.
RCC	Centro Coordinador de Salvamento.	Rescue Coordination Centre.
REF	Referente a.	Reference to.
REQ	Solicitar o solicitado.	Request o requested.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
RMK	Observación.	Remark.
RNAV	Navegación de área.	Area Navigation.
RPL	Plan de vuelo repetitivo.	Repetitive flight plan.
RVR	Alcance Visual en la Pista.	Runway Visual Range.
RWY	Pista.	Runway.
S	Sur.	South.
SAR	Búsqueda y salvamento.	Search and rescue.
SAT	Sábado.	Saturday.
SEC	Segundos.	Seconds.
SEP	Septiembre.	September.
SFC	Superficie.	Surface.
SNOWTAM	NOTAM de una serie especial que notifica por medio de un formato determinado la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada, relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento.	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format.
SSR	Radar Secundario de Vigilancia.	Secondary Surveillance Radar.
SVC	Servicio.	Service.
TACAN	Ayuda táctica UHF a la navegación aérea.	UHF Tactical Air Navigation aid.
TFC	Tráfico.	Tráficc.
THR	Umbral de pista.	Threshold.
THU	Jueves.	Thursday.
TIL	Hasta.	Until.
TKOF	Despegue.	Take-off.

ABREV.	ESPAÑOL	INGLÉS
TMA	Área de Control Terminal.	Terminal Control Area.
TUE	Martes.	Tuesday.
TWR	Torre de control.	Control tower.
TWY	Calle de rodaje.	Taxiway.
UHF	Frecuencia ultra alta (300 a 3 000 MHz).	Ultra-high Frequency (300 to 3 000 MHz).
UIR	Región superior de información de vuelo.	Upper Flight Information Region.
UNL	Ilimitado.	Unlimited.
U/S	Inutilizable.	Unserviceable.
UTA	Área Superior de Control.	Upper Control Area.
UTC	Tiempo Universal Coordinado.	Coordinated Universal Time.
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia.	Very High Frequency Direction-finding Station.
VFR	Reglas de Vuelo Visual.	Visual Flight Rules.
VHF	Muy Alta Frecuencia (de 30 a 300 MHz).	Very High Frequency (from 30 to 300 MHz).
VIP	Persona muy importante.	Very Important Person.
VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual.	Visual Meteorological Conditions.
VOR	Radiofaro Omnidireccional VHF.	VHF Omnidirectional Radio Range.
VORTAC	VOR y TACAN combinados.	VOR and TACAN combination.
W	Oeste.	West.
WED	Miércoles.	Wednesday.

/ ANEXO II: Bibliografía

- Doc. 8400 Abreviaturas y Códigos de la OACI.
- Doc. 8585 Designadores para Agencias Operadoras de aeronaves, Autoridades aeronáuticas y Servicios.
- Doc. 8643 Designadores de tipos de aeronaves.
- Doc. 8896 Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos
- Doc. 8126 Manual de servicios de información aeronáutica.
- Doc. 7910 Indicadores de lugar.
- Airline Coding Directory (ACD).
- Standard Schedules Information Manual (SSIM).
- Real Decreto 384/2015 Reglamento de matriculación de aeronaves.
- Anexo 7 de OACI Marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves.